

Pilatus et Albinati Aeronautics volent ensemble

Texte : GÉRARD SERMIER Images : -

Très attachée à la qualité suisse, *Albinati Aeronautics* est depuis deux décennies un opérateur qui gère une flotte d'avions d'affaires basée à Genève, et qui exploite 25 aéronefs. Depuis l'an dernier, celle qui possède la reconnaissance de compagnie aérienne, gère deux PC-24 et deux PC-12 de Pilatus, le constructeur de Stans qui a conquis le monde grâce à la qualité et la fiabilité de ces deux avions.

Pilatus

Pilatus, c'est tout d'abord un mythe. Celui des premiers avions atterrissant sur des glaciers avec Hermann Geiger aux commandes. C'était à bord d'un Pilatus Porter qui permettait de sauver des vies en se posant en montagne. Le Turbo-Porter, encore très actif aujourd'hui, sert essentiellement au transport et aux amateurs de parachutisme.

Avec le PC-7, Pilatus fournit à l'armée suisse son 1er avion militaire d'entraînement à turbine moderne « *made in Switzerland* ». Aujourd'hui encore, à bord des avions du PC7 Team, équipés de PC-7, les pilotes de l'armée suisse effectuent des démonstrations virtuoses dans toute l'Europe. Ces aéronefs et les PC-9 sont aussi la première formation pour les futurs aviateurs professionnels, amenés à piloter des FA-18.

AVIATION COMMERCIALE

C'est en 1991, il y a exactement 30 ans, que naît le prototype du PC-12, premier avion d'affaires de la firme. Il est aujourd'hui encore le monomoteur ayant le plus de succès dans

sa catégorie, pouvant accueillir huit passagers et capable de décoller et atterrir sur des pistes courtes et même en herbe de seulement 750 mètres. Une particularité qui lui vaut d'être adopté par de très nombreux pays mal dotés en infrastructures aéroportuaires.

L'avion se vend très bien et décide Pilatus à développer à la surprise générale un biréacteur léger, le PC-24, qui respecte l'ADN de la marque : fiabilité, décollage court, versatilité puisqu'il peut être aisément transformé en transporteur léger ou en avion médicalisé. C'est le succès. L'aéronef est commercialisé en 2015, et le carnet de commandes est plein.

Albinati Aeronautics existe depuis plus de 20 ans. Son fondateur Stefano Albinati, pilote professionnel et ancien responsable des opérations aériennes de Breitling, n'est pas avare en compliments : « *C'est l'avion parfait pour les déplacements en Europe dans un confort et une sécurité inégalée. Nous sommes la seule compagnie aérienne romande agréée pour opérer commercialement le PC-24, ce qui nous distingue sur ce marché qui recherche avant tout l'excellence.* »



Albinati Aeronautics

—
**Pilatus, c'est
tout d'abord un
mythe. Celui des
premiers avions
atterrissant sur
des glaciers avec
Hermann Geiger
aux commandes.**

PLUS QU'UNE COLLABORATION, UNE PHILOSOPHIE

Le PC-12 est né il y a 30 ans, Albinati Aeronautics il y a 20 ans. Leur « suissitude » est un atout fondamental dans leurs réussites respectives. La réputation de l'une et l'autre sont forgées sur les mêmes valeurs de précision, de service, de sécurité et surtout d'écoute du client et de ses besoins. Premier opérateur de Suisse à proposer commercialement deux PC-24 et deux PC-12, Albinati Aeronautics est au bénéfice de la toute première licence pour ces appareils en Suisse romande. Ce qui donne accès à ces avions pour tous types de voyageurs, et stigmatise la collaboration entre l'avionneur et la compagnie aérienne. L'entente des deux sociétés n'est donc qu'une suite logique d'idées complémentaires entre le fournisseur et l'opérateur.

Pilatus and Albinati Aeronautics fly together

Texte : GÉRARD SERMIER Images : -

Very attached to Swiss quality, Albinati Aeronautics is since two decades an operator which manages a fleet of business jets based in Geneva, and which operates 25 aircraft. Since last year, the recognized airline has acquired two PC-24 and two PC-12 from Pilatus, the Stans manufacturer who conquered the world thanks to the quality and reliability of these two aircrafts.

Pilatus is first and foremost a myth. One of the first planes landing on glaciers with Hermann Geiger at the controls. It was aboard a Pilatus Porter that saved lives by landing in the mountains. The Turbo-Porter, still very active today, is mainly used for transport and skydiving enthusiasts.

With the PC-7, Pilatus supplies the Swiss army with its first modern "made in Switzerland" military turbine trainer aircraft. Even today, aboard PC7 Team planes, equipped with PC-7, Swiss Army pilots perform masterly demonstrations across Europe. These aircraft and the PC-9 are also the first training for future professional aviators, who will be required to fly FA-18.

COMMERCIAL AVIATION

It was in 1991, exactly 30 years ago, that the prototype of the PC-12, the company's first business aircraft, was born. It is still the most successful single-engine aircraft in its class to this day, accommodating eight passengers and capable of taking off and lan-

ding on short and even grass runways of just 750 meters. A peculiarity that has earned it its adoption by several countries which are poorly endowed with airport infrastructure.

The plane is being sold very well and, to everyone's surprise, Pilatus decides to develop a light twin-engine jet, the PC-24, which respects the brand's DNA: reliability, short take-off, versatility since it can be easily transformed into a light carrier, or in a medical plane. This is success. The aircraft is marketed in 2015, and the order book is full.

Albinati Aeronautics has existed for over 20 years. Its founder Stefano Albinati, professional pilot and former head of flight operations at Breitling, is not greedy with compliments: *"This is the perfect aircraft for traveling around Europe in unparalleled comfort and safety. We are the only French-speaking Swiss airline approved to operate the PC-24 commercially, which sets us apart on this market which seeks excellence above all."*

MORE THAN A COLLABORATION, A PHILOSOPHY

The PC-12 was born 30 years ago, Albinati Aeronautics 20 years ago. Their "Swissness" is a fundamental asset in their respective successes. The reputation of both are forged on the same values of precision, service, safety and above all, listening to customers and their needs. The first operator in Switzerland to commercially offer two PC-24 and two PC-12, Albinati Aeronautics is the beneficiary of the very first license for these aircrafts in French-speaking Switzerland. This gives access to these planes for all types of travellers and stigmatizes the collaboration between an aircraft manufacturer and the airline. The agreement between the two companies is therefore only a logical continuation of complementary ideas between the supplier and the operator.

—
Their "Swissness" is a fundamental asset in their respective successes.



↑ Légende à trouver

← Légende à trouver

Pilatus

Inteam



Abbināti Aeronautics